

Manuel d'utilisation **FATSCOOT**

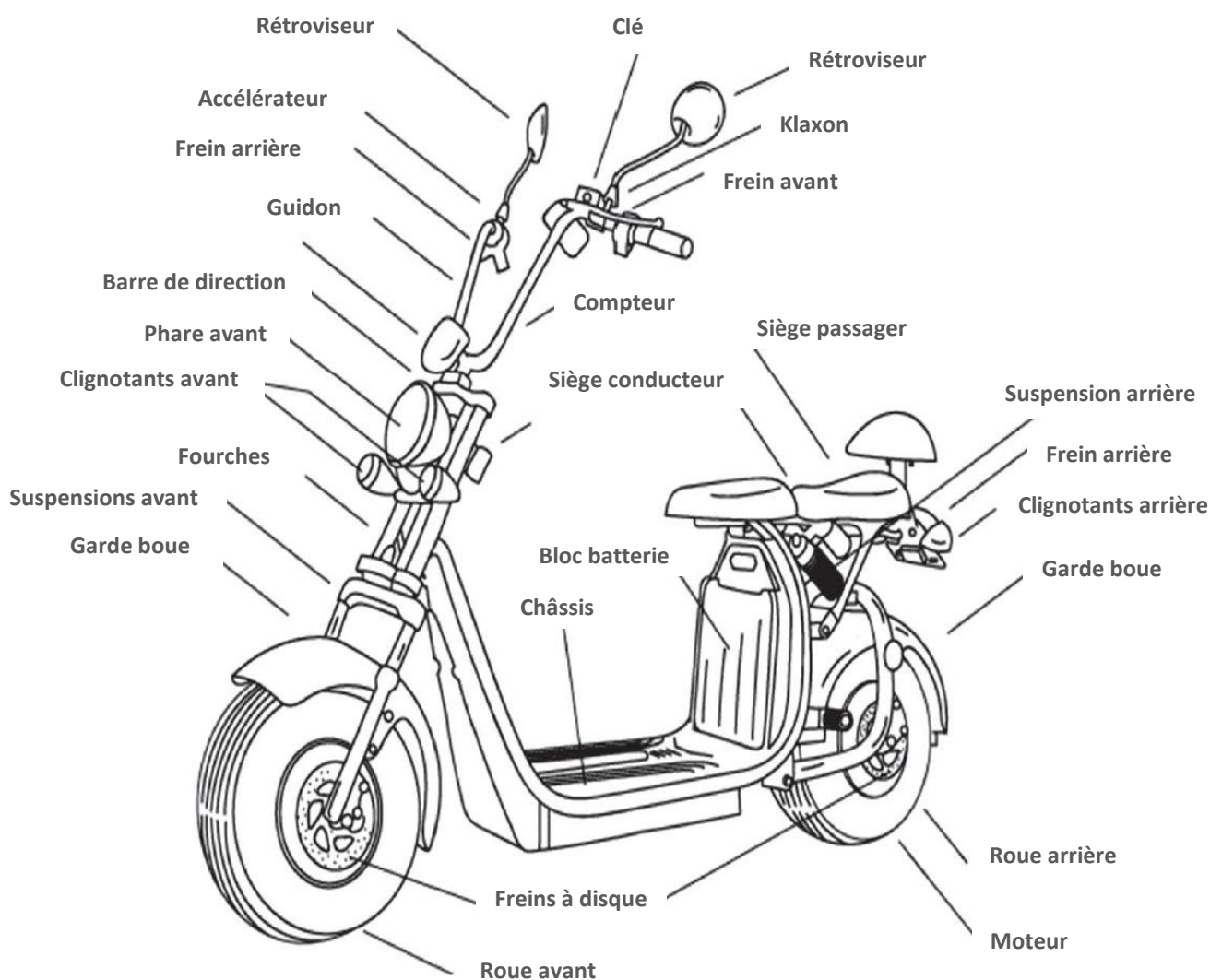


EVO *Spirit*

⚡ Electric mobility since 2008 ✂

www.evo-spirit.com - Tél : 02 40 22 16 22

Présentation de votre Scooter Fatscot



Montage :

Lors de la réception, votre scooter électrique est livré dans une armature en métal. Pour la dévisser, utilisez fourni avec votre colis.

Vous aurez aussi besoin d'une pince coupante pour couper les fils de fer qui maintiennent le scooter.

Ensuite, il faudra monter les 3 éléments ci-dessous :

Guidon :

Votre scooter est livré avec le guidon démonté.

Pour le monter, il suffit de mettre les 4 vis de fixations. Faites attention à bien serrer les vis pour éviter que le guidon ne bouge.

Clignotants :

Les clignotants sont inclinés pour être protégés dans le transport.

Positionnez-les horizontalement et serrez les vis avec la clé Allen fournie.

Dossier du passager :

Le dossier du passager est démonté. Pour l'assembler, vissez-le avec les 4 vis fournies.

Il est indispensable d'inspecter intégralement le scooter pour s'assurer que l'ensemble des vis soient parfaitement vissés, et que vous scooter ne comporte aucun défauts qui pourrait mettre en danger votre sécurité.

En cas de doute, n'utilisez pas votre scooter et contacter Evo-Spirit.

Batterie :

Chargez complètement la batterie avant la première utilisation (vous pouvez cependant tester votre scooter quelques minutes avant de le mettre à charger).

Le temps de charge est d'environ 8 heures si la batterie est complètement déchargée.

Évitez de décharger complètement votre batterie à chaque utilisation (contrairement aux idées reçues qui étaient vraies sur les premières générations de batterie lithium).

Après chaque utilisation d'au moins 15 minutes, chargez votre batterie, même si elle n'est pas déchargée.

En cas de stockage prolongé, chargez complètement la batterie, rechargez-la tous les 2 mois, et stockez la batterie dans une pièce avec une température comprise entre 10°C et 25°C (ne pas stocker dans le garage au froid et déchargé, cela pourrait endommager votre batterie durant l'hiver).

La batterie ne doit pas être percée et ne doit pas être exposée à une température de plus de 35°C ou de moins de 0°C. En cas de détérioration, remplacer immédiatement la batterie.

En hiver, lorsque la température est proche de 0°C, les performances de la batterie sont réduites, et l'autonomie de votre scooter peut être réduite de 25%. Pour éviter cela, chargez la batterie à 20°C et installez-la juste avant de rouler sur votre scooter.

Charge

La prise de charge se situe sur la batterie, sous la selle. Retirez le câble de connexion entre la batterie et le scooter et insérez délicatement la prise du chargeur dans la prise de la batterie.

Les chargeurs sont équipés d'un voyant qui passe au rouge quand on le branche à une batterie déchargée, puis au vert quand la batterie est chargée. Une fois la batterie chargée, **vous devez impérativement débrancher le chargeur** pour éviter une surcharge de la batterie pouvant l'endommager voir la faire exploser.

La charge doit être effectuée dans un endroit dégagé, sans objet inflammable à proximité, et sous surveillance, afin de pouvoir intervenir en cas de problème.

Une fois la charge terminée, n'oubliez

Votre scooter doit être utilisé uniquement avec le chargeur fourni avec. En cas de perte, ne pas utiliser un autre modèle, même similaire, mais contacter Evo-Spirit pour en commander un autre.

Indicateur de charge

Sur l'afficheur de votre scooter, vous trouverez 2 indicateurs pour le niveau de charge :

La tension de la batterie, qui s'affiche sur la droite, qui varie entre 62V (batterie pleine) et 52V (batterie vide)

Un niveau, composé de 4 'barres' : Les 4 barres allumées indiquent une batterie pleine, aucune barre allumée indique une batterie vide.

Vous pouvez aussi 'sentir' le niveau de charge de la batterie en fonction de la puissance de l'accélération du scooter. Quand le niveau de la batterie faiblit, l'accélération est moins rapide, et la vitesse maximale diminue.

Surveiller régulièrement le niveau de la batterie pour éviter de rentrer à pied.

Changement de la batterie :

Si vous avez acheté une deuxième batterie pour votre scooter, vous pouvez doubler l'autonomie en changeant les batteries. Pour cela, il faut tout d'abord débrancher le câble qui relie le scooter à la batterie, déverrouiller la batterie avec la clé fournie, installer la nouvelle batterie, la verrouiller et rebrancher le câble.

Système de freinage

Ce modèle de scooter dispose d'un système de freinage à disque mécanique aussi bien dans avant et arrière. Ce système de freinage consiste en une paire de leviers, de câbles, étriers, plaquettes et disque de frein.

Le levier de gauche active le frein arrière et le levier de droite active le frein avant.

Vérifier les freins avant chaque utilisation, et surtout lors de la première utilisation ou suite à une intervention technique.

En cas de dysfonctionnement, contactez immédiatement Evo-Spirit et n'utilisez pas votre scooter.

Niveau de vitesse

Sur la droite du guidon, vous trouverez un interrupteur à 3 positions (I, II et III) qui correspondent au niveau de vitesse :

Vitesse I : 20km/h max, accélération en douceur

Vitesse II : 30km/h max, accélération moyenne

Vitesse III : 40km/h max, accélération maximale

Pour la première utilisation, il est impératif de commencer sur la vitesse I et de monter progressivement.

Neiman / verrouillage de la direction :

Votre scooter est équipé d'un neiman, situé sur la fourche, permettant de bloquer la direction. Pour l'utiliser, il suffit de tourner le guidon à fond à gauche, et de tourner la clé.

Les pneus

Le pneu doit toujours être gonflé à la pression correcte.

Sur le flanc du pneu apparaît la valeur de la pression maximale à laquelle le scooter peut fonctionner, ne pas dépasser cette pression pour éviter les problèmes. Cette valeur est donnée par fabricant du pneu.

Le gonflage s'effectue dans n'importe quelle station de gonflage pour pneus de voiture.

Fixation de la plaque d'immatriculation :

La plaque d'immatriculation se fixe à l'arrière du scooter, sous le siège passager.

Passager :

Le scooter est homologué pour 2 personnes. Lors du transport du passager, il faut « ouvrir » les cale-pieds du passager, et le passager doit se tenir fermement au conducteur.

Entretien

Le scooter ne nécessite pas d'entretien particulier, mais il est nécessaire de vérifier régulièrement :

- Que toutes les vis soient bien serrées.

- Que tous les câbles soient bien connectés
- Que les freins fonctionnent.

Mise en garde :

Règlementation :

Ce scooter électrique entre dans la catégorie L1E-B, la même catégorie que les scooters de moins de 50cm². Vous êtes donc soumis à la même réglementation que les scooters de moins de 50cm². Ci-dessous, une liste non exhaustive de la réglementation :

- Le port du casque homologué et des gants homologués est obligatoire.
- L'utilisation est interdite aux personnes de moins de 14 ans.
- Pour les personnes nées avant 1989, le BSR ou le permis C est obligatoire.
- L'immatriculation et l'assurance « 2 roues » sont obligatoires.
- L'utilisation sur pistes cyclables est interdite.

Précautions d'utilisation :

Durant la première utilisation, utilisez le scooter dans un endroit dégagé de tout obstacle, afin de prendre en main l'accélération, le freinage, le virage... Commencez en vitesse 1, et lorsque vous êtes en confiance, augmentez en vitesse 2, puis en vitesse 3.

Ne pas utiliser le scooter à une seule main.

Ne pas éteindre le scooter en roulant.

Utiliser uniquement sur une surface lisse, sans bosse ni trou de plus de 3cm de hauteur/profondeur.

Ce scooter électrique n'est pas prévu pour une utilisation en dehors des routes goudronnées.

Poids minimum et maximum :

Minimum : 50kg – maximum 170kg

Risques de blessures graves et mortelles :

L'utilisation de ce scooter Evo-SPIRIT peut comporter des risques de blessures graves ou mortelles dues à la perte de contrôle, à une collision ou à une chute. Pour réduire ces risques, il est impératif de lire et respecter toutes les instructions et mises en garde de la notice d'utilisation du scooter EVO-SPIRIT, avant la toute première utilisation.

Vibrations et chocs :

L'usage du scooter électrique peut engendrer des vibrations importantes et des chocs en fonction de la surface sur laquelle on l'utilise.

N'utilisez pas votre scooter trop longtemps, et en cas de gêne due aux vibrations, cessez immédiatement de l'utiliser.

Risque électrique :

Le scooter électrique, notamment les chargeurs sont soumis à des tensions élevées. Il est donc strictement interdit de démonter le chargeur, ainsi que le bloc batterie.

Éclairage :

En cas d'utilisation par temps de pluie où la nuit, il est impératif d'allumer la lumière à l'aide de l'interrupteur situé sur la droite du guidon.

Responsabilité :

La Société I.D.S (Innovation Distribution Services) décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme de votre scooter EVO-SPIRIT aux législations applicables dans le pays en vigueur.

Lors de l'achat d'un produit EVO-SPIRIT, les utilisateurs ou les personnes qui les représentent reconnaissent avoir pris connaissance des conditions d'utilisation et ne peuvent en aucun cas se retourner contre la société I.D.S en cas de blessures, de décès ou invalidité liés à l'utilisation de votre scooter EVO-SPIRIT.

Si, après avoir pris connaissance de ces mises en garde, l'utilisateur ou les personnes qui le représentent n'adhèrent pas à tous les points détaillés, il devra retourner le matériel avant la toute première utilisation à son revendeur agréé.

GARANTIE

EVO-SPIRIT garantit votre Scooter électrique pendant une durée de 2 ans, à l'exception de la batterie qui est garantie 1 an à compter de la date d'achat en magasin.

Cette garantie ne comprend que les défauts de fabrication, et en aucun cas l'usure ou les problèmes liés à une mauvaise utilisation.

Au-delà de la période de garantie, **EVO-SPIRIT** continuera à vous approvisionner en pièces détachées.

Identification du fabricant :

Evo-Spirit est géré par la société Innovation Distribution Service (I.D.S).

Adresse du siège social :

SARL I.D.S / EVO-SPIRIT.

Port de plaisance

44380 Pornichet

France

Enregistré au RCS de Saint Nazaire sous le numéro : 527 822 613

Directeur / gérant : Nicholls Gregory.

Pays de fabrication / Importation :

Les Scooters Evo-Spirit sont fabriqués en République Populaire de Chine et l'importation en Europe est faite par la société Innovation Distribution Service.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Fabricant:

I.D.S /Evo-Spirit
Port de plaisance
44380 Pornichet



Déclare que, le produit :

Désignation : Scooter électrique

Reference: FATCOOT

Est marquée « CE » et conforme à toutes les normes et réglementations ci-dessous :

- la réglementation sur les machines : directive 2006/42/CE
- la réglementation sur la compatibilité électromagnétique : directive 2004/10/CE
- la réglementation sur les appareils à basse tension pour le dispositif de charge de la batterie branchée sur secteur : directive 2006/95/CE
- la réglementation relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques : Directive 2011/65/CE
- la réglementation relative au recyclage des batteries : directive 2006/66/CE
- la réglementation relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques : directive 2002/96/CE

Fait à Pornichet le : 01/12/2016

Nom et qualité du signataire :
Nicholls Gregory,
Directeur.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Nicholls Gregory', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.